

Pressemeddelelse fra bevaringsforeningen Gedser Remise:

Fra en statisk til en dynamisk udstiller af jernbanemateriel og jernbaneanlæg.

Med denne overskrift vil Bevaringsforeningen Gedser Remise gøre opmærksom på, at der er store forandringer i gang i Remisen.

Med flytningen og indvielsen af Det gule Palæ fra København til Gedser fik remisen en meget stor fremgang i besøgstallet, og var med til at fremhæve Gedser, som andet end en færgeoverfart.

Derfor har bestyrelsen arbejdet på at finde aktiviteter, der kan fastholde denne fremgang, hvilket nu er fundet.

I forbindelse med at Danmarks Jernbanemuseum har besluttet at afhænde overflødig og dublerende jernbanemateriel i deres samlinger, er der en gruppe jernbane entusiaster, der har arbejdet med restaurering af damplokomotiver blevet "arbejdsløse", og nu står denne gruppe med et lokomotiv, der er halvt færdigrestaureret, og savner husly.

Ligesom med Det gule Palæ, hvor Olsenbandens Fanklub også manglede plads, har Bevaringsforeningen tilbudt gruppen, at de kan forlægge deres aktiviteter til Remisen i Gedser.

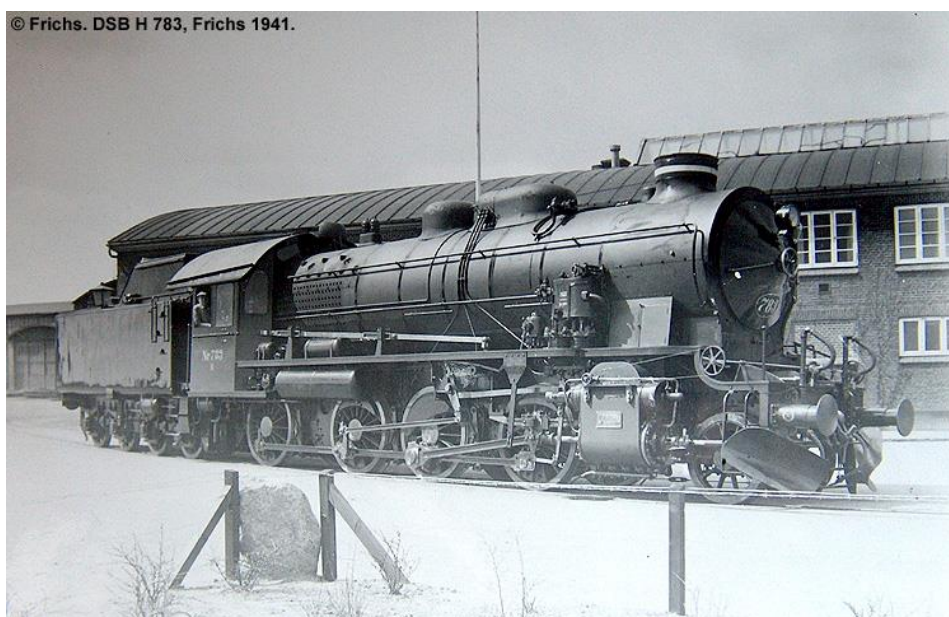
Det har gruppen accepteret, hvilket vi i Remisen er glade for og ser som et stort aktiv.

For Remisen betyder det, at vi nu kan supplere udstillingen med et arbejde på at restaurere et damplokomotiv, da gruppen mindst en gang om måneden vil bruge en forlænget weekend på restaureringen.

Her får publikum lejlighed til at se, hvordan et damplokomotiv er opbygget, og samtidig følge restaureringen.

Endvidere ser vi også muligheden for, at det vil skabe så stor interesse at vi kan få flere medlemmer til at deltage i restaureringen og andre aktiviteter i remisen og driften af Gedser jernbane.

Damplokomotivet der er under restaurering er et DSB godstogslokomotiv Lita H 783 fra 1941.



© Frichs. DSB H 783, Frichs 1941.

H 783 blev bygget i 1941 af lokomotivfabrikken Frichs i Århus til DSB, da DSB manglede damplokomotiver efter at anden verdenskrig var udbrudt. Der blev i alt bygget 6 lokomotiver af denne type, der var en forbedring af lignende lokomotiver, der var leveret til DSB i 1926.

H783 var i drift hos DSB frem til 1965, hvor det blev hensat og overdraget til Danmarks jernbanemuseum.

I dag står H783 delvis adskilt i remisen i Roskilde, hvorfra den mellem jul og Nytår vil blive transporteret pr. lastvogne til Gedser.

Transporten er doneret af Dansk Specialtransport i Herlufmagle.

I Remisen får vi nu travlt med at få liv i de gamle værksteder, der nu igen kommer til at summe af aktivitet. Samtidig skal vi have indrettet os sådan at det besøgende publikum kan følge restaureringen uden at genere arbejdet.

At restaurere et damplokomotiv er en langsommelig og kostbar der, der med den nuværende bemanning og økonomi forventes at tage ca. 10 år. Derfor er sponsorering, som den fra Dansk Specialtransport vigtig.

Når H783 er færdigrestaureret er det tanken, at det skal køre på Gedserbanen, da denne bane som gammel hovedbane er stærk nok til at bære lokomotiver, der i tjenestevægt vejer ca. 130 tons.



DSB H 783 som den står 11. december 2017 i Roskilde. JD

Midt i al glæden og forventningen om at få H783 til Gedser, har vi desværre måtte sige farvel til vor mangeårige formand Hans Erik Østergaard, der på grund af sygdom har set sig nødt til at stoppe som formand.

I den tid Hans Erik Østergaard har været formand er der sket uhyre meget med bevarelse af Remisen, men Hans vil, i det omfang sygdommen tillader, vedblive med at være aktiv i Remisen.

Som afløser for Hans Erik Østergaard er tiltrådt foreningens næstformand Finn Rasmussen, der er lokal og et kendt ansigt i Gedser.

Bevaringsforeningen Gedser Remise

Yderligere oplysninger hos:

Finn Rasmussen tlf.: 28989980

Jørgen Danhardt tlf.: 40522655

Leif Flensted tlf.: 40378188