

JOBESKRIVELSE – BANEARBEJDER

Som banearbejder er du en del af det hold der sørger for en vel vedligeholdt og sikker bane. Du har sammen med dine kollegaer ansvaret for at arbejdet udføres i en høj kvalitet efter gældende forskrifter og efter de retningslinjer som udstikkes af vores internt ansvarlige.

Arbejdet er meget alsidigt og foregår for langt det meste udendørs. Der arbejdes med store og tunge ting, men vi forsøger på bedste måde at udnytte hinandens kræfter og bruge maskinel hjælp hvor det er muligt, så tunge løft kan undgås etc.

Jobbet som banearbejder indebærer

- * Punktvis udskiftning af eksisterende sveller, både på almindelig bane og i sporskifter, samt større total udskiftninger af sveller over et længere stræk af banen
- * Etablering/renovering af perroner etc.
- * Håndtering af til tider tungt materiel (*vi har løftegrej til det meste*) og lastning/lodsning af sveller
- * Kørsel med specialkøretøjer til beskæring/pleje af træer, buske og ukrudt langs banen
- * Ny-anlæg af spor, sporskifter, perroner, fliser etc.
- * Renovering af stationsskilte, bænke m.v.
- * Vedligehold af grønne arealer dels langs banen men også omkring remisen

Kvalifikationer, som banearbejder er du

- * Fysisk i god form og har ikke nogen problemer med knæ og ryg
- * Ham/hende der kan "tage fat" og håndtere stort (og til tider tungt) værktøj problemfrit
- * Med en god humoristisk sans, kan tåle lidt små-drillerier og kan acceptere en "bane-jargon"
- * Måske med erfaring i kørsel med minigraver og store gravemaskiner eller andet entreprenørmateriel
- * Frisk på oplæring i kørsel med special-materiel
- * Har sans for/erfaring med anlæg af jernbane installationer og perroner, måske med en baggrund i bygge- og anlægsbranchen er ingen hindring men ikke et krav.

Om jobbet

At være en del af teamet kræver ikke de store forudsætninger. Som banearbejder bliver du sat sammen med en eller flere andre erfarne til at løse en bestemt opgave. Der er i høj grad mulighed for at prøve det hele, da arbejdet altid udføres af dem der nu kommer den pågældende arbejdsdag.

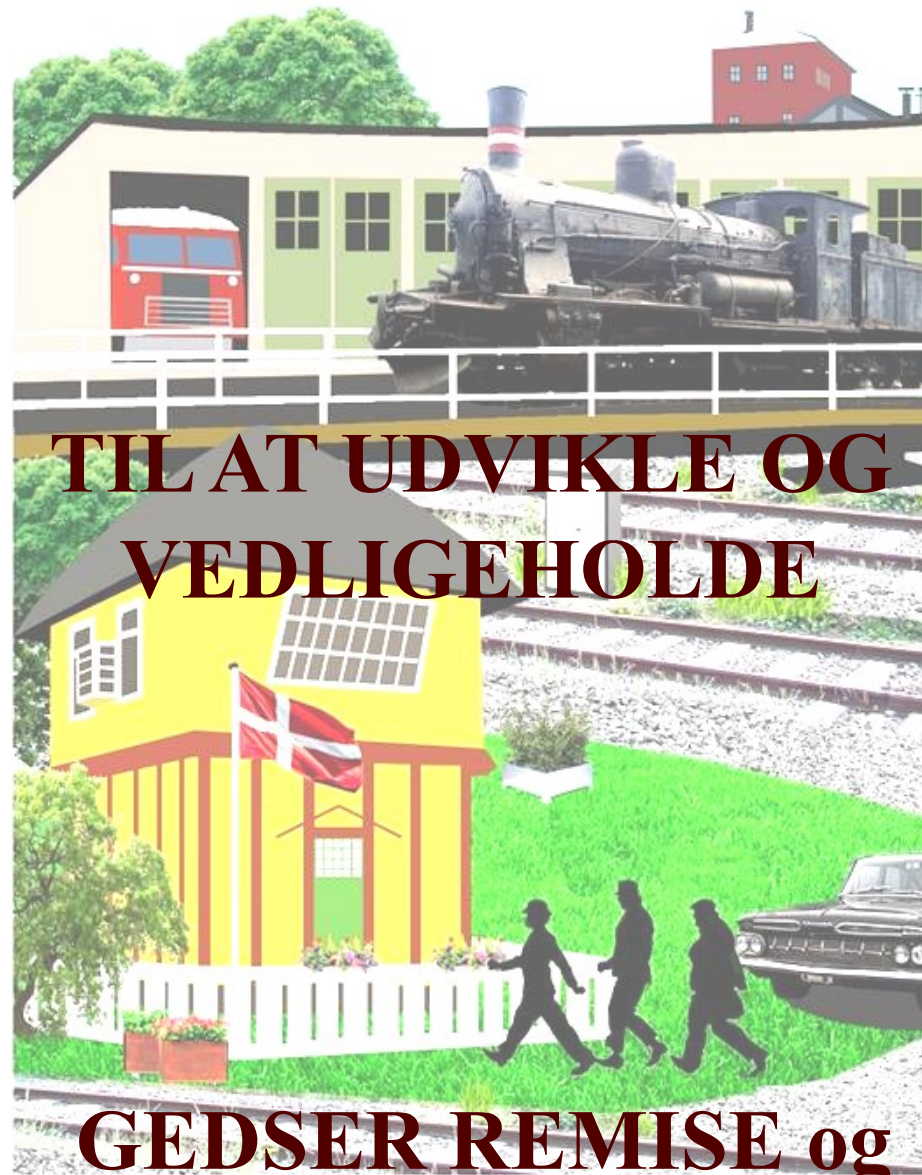
Vores faste arbejdsdag er normalt om onsdagen, året rundt.

Der udleveres ikke arbejdstøj i forbindelse med jobbet, men vi råder over et lager og her kan muligvis findes noget der passer. Fodtøj skal du selv sørge for og der kræves anvendelse af sikkerhedssko, klasse S3.

Ønsker du at hører nærmere

Så kontakt et af vor medlemmer i remisen eller for så vidt angår arbejde som METAL og TRÆ ring til Finn Rasmussen på tlf. nr. 28 98 99 80, banearbejder Leif Flensted på tlf. 40 37 81 88 eller skinncykler Jørgen Danhardt på tlf. 30 60 51 56.

KOM OG VÆR MED



GEDSER REMISE og GJEDSER JERNBANE

Der stilles ingen krav til forkundskaber for at være aktiv ved Gedser Remise og Gjedser Jernbane, ud over lyst og interesse. Men det kræver selvfølgelig uddannelse af forskellig art for at kunne varetage opgaverne ved en veteranbane og denne uddannelse giver veteranbanen.

Hvornår er vi i remisen

Der er normalt folk i remisen hver lørdag mellem ca. kl. 10 og 15 – den der møder først sætter kaffemaskinen i gang, men du kan også sagtens være heldig at træffe os på andre tidspunkter. Der er ofte folk i remisen også om onsdagen.

Vil du være sikker på at der er nogen til at tage imod dig når du kikker forbi, så kontakt Formanden Finn Rasmussen på tlf. 28 98 99 80.

Vi giver meget gerne en rundvisning i remisen og en snak om banen og aktiviteterne.

JOBESKRIVELSE HÅNDVÆRKER:

Som håndværker med METAL og / eller TRÆ som dit speciale er du en del af det hold der sørger for at bygninger, vogne og øvrigt materiel fremstår vel vedligeholdt. Samtidig har du sammen med dine kollegaer ansvaret for at renoveringsarbejder udføres i en høj kvalitet efter gældende bestemmelser og efter de retningslinjer som udstikkes af den internt ansvarlige. Arbejdet er meget alsidigt og foregår for langt det meste indendørs.

Jobbet som håndværker, METAL indebærer

- * Vedligehold og udskiftning af bogier, rammer, beslag etc. på materiel der bruges til plantog
- * Større renoveringer af stålkonstruktioner på materiel under renovering, herunder rustarbejde
- * Rekonstruktion af manglende dele ud fra billeder, skitser og hvad der ellers kan bruges til at give en idé om hvordan tingen oprindeligt har set ud.
- * Fræsning og drejning af aksler, notgange etc.
- * Svejsning (Co2, elektrode)
- * Slibning og maling af ståloverflader efter endt konstruktion

Kvalifikationer, som håndværker, METAL er du

- * Fysisk i god form og har ikke nogen problemer med knæ og ryg.
- * Ham/hende der kan ”tage fat” og håndtere skærende værktøjer problemfrit
- * Måske med en baggrund som smed, maskinarbejder, industritekniker, værktøjsmager eller lignende
- * Med en god humoristisk sans, kan tåle lidt smådrillerier og kan acceptere en ”værksteds-jargon”

Jobbet som håndværker, TRÆ indebærer

- * Vedligehold og udskiftning af træværk i / på remisen
- * Større renoveringer af trækonstruktioner på materiel under renovering
- * Rekonstruktion af manglende dele ud fra billeder, skitser og hvad der ellers kan bruges til at give en idé om hvordan tingen oprindeligt har set ud.

- * Fræsning af special-profiler til vognsider etc.
- * Slibning og maling af træoverflader.

Kvalifikationer, som håndværker, træ er du

- * Fysisk i relativ god form og har ikke nogen problemer med knæ og ryg.
- * Ham/hende der kan ”tage fat” og håndtere skærende værktøjer problemfrit
- * Måske med en baggrund som tømrer eller snedker, autosadelmager eller lignende
- * Med en god humoristisk sans, kan tåle lidt smådrillerier og kan acceptere en ”værksteds-jargon”

Om jobbet

At være en del af teamet kræver ikke de store forudsætninger. Som håndværker har du store muligheder for at skabe et fornuftigt arbejdsmiljø, idet vi råder over et forholdsvis veludstyret værksted. Afhængig af projektets størrelse bliver du sat sammen med en eller flere andre til at løse opgaven. Der er i høj grad mulighed for at prøve det hele, om det så er maling og slibning, bygning af nye bænke, udskiftning af vogn gulv eller limning af ”spær” til personvogne.

Der udleveres ikke arbejdstøj i forbindelse med jobbet, men vi råder over et lager og her kan muligvis findes noget der passer. Fodtøj skal du selv sørge for og der kræves anvendelse af sikkerhedssko, klasse S3.

JOBESKRIVELSE SKINNECYKLER:

Som håndværker med skinnecykler som dit speciale skal du være med til at efterse og vedligeholde disse i forbindelse med kørsel dels på banen og dels ved remisen. Der foreligger helt klare regler for disse eftersyn udstykket af den sikkerhedsansvarlige for bane.

Jobbet med skinnecykler indebærer

- * Vedligehold og udskiftning af hjul, rammer, beslag etc.
- * Større renoveringer af skinnecyklerne, herunder rustarbejde

Kvalifikationer, som håndværker, er du

- * Fysisk i god form og har ikke nogen problemer med knæ og ryg.
- * Ham/hende der kan ”tage fat” og håndtere skærende værktøjer problemfrit
- * Måske med en baggrund som smed eller lignende

Om jobbet

At være en del af teamet eller klare jobbet alene.

Der er muligheder for at skabe et fornuftigt arbejdsmiljø i Gedser Remise, idet vi råder over et forholdsvis veludstyret værksted.

Men har du det rette værksted der hjemme er der ikke noget til hindre for at du eller dit team bruger det.

Skinncyklerne vil i det daglige for hovedparten være placeret ved Marrebæk station, så det kræver at man har bil med anhængertræk (*remissen har anhænger*) for at hente cyklerne.

Der findes 17 skinnecykler hvoraf der altid skal være 14 køreklare.